

Mitteltürdämpfer Montageanleitung

1. Bauteile

Abb. 1 Dämpfer

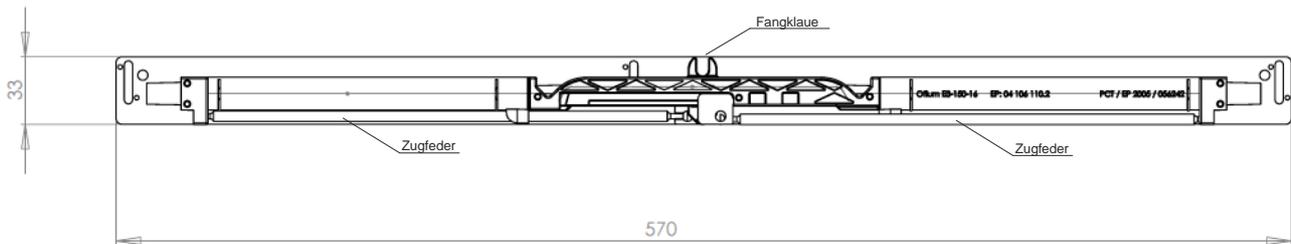
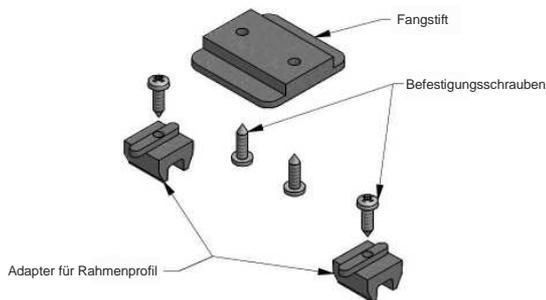


Abb. 2 Bauteile System slide wing



Packungsinhalt :

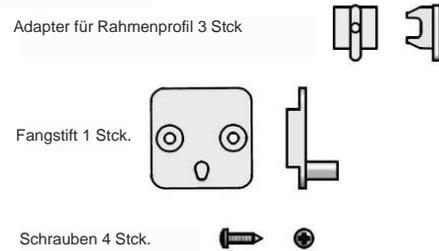
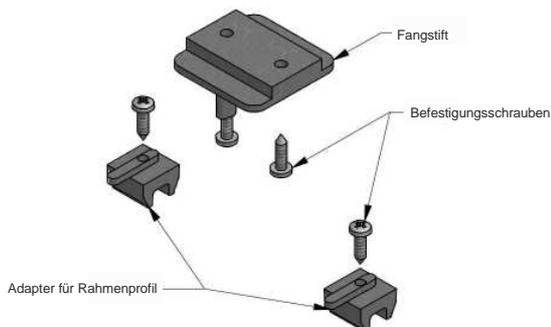
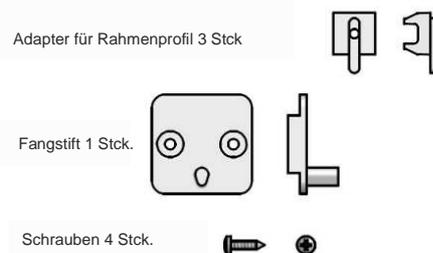


Abb. 3 Bauteile System slide uno, quattro und soft



Packungsinhalt :



Die Bauteile Abb. 2 und 3 sind bis auf die Adapter für Rahmenprofil identisch.

2. Montage

Abb. 4 Adaptermontage

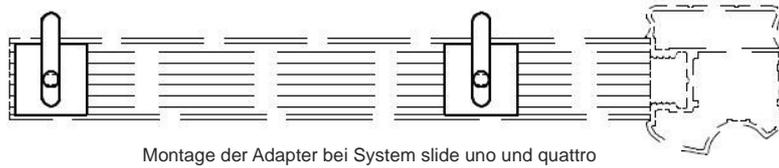
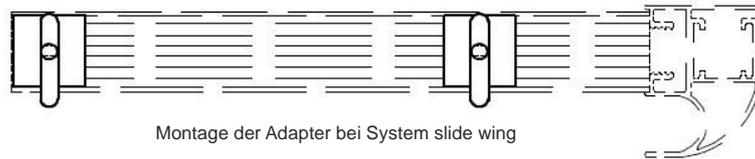


Abb. 5 Dämpfermontage



Abb. 6 Montage Fangstift

- Der Fangstift wird türmitten in der Deckenschiene verschraubt.
- Der Fangstift muß auf der Innenseite angeordnet sein.
- Falsche Montage kann zu Beschädigungen an Stift oder Dämpfer führen.

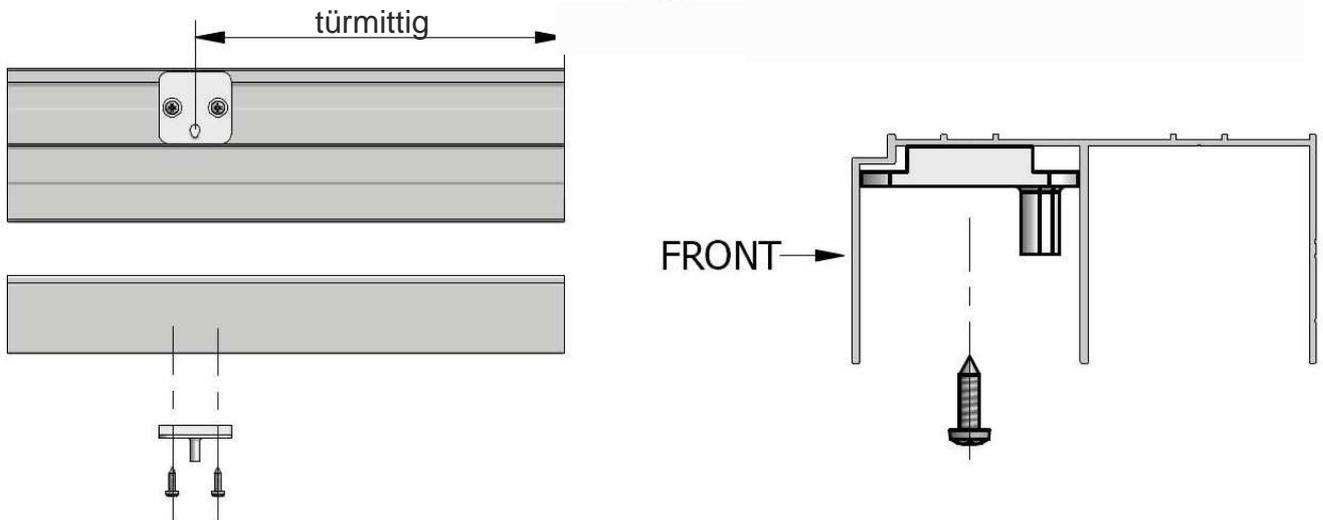
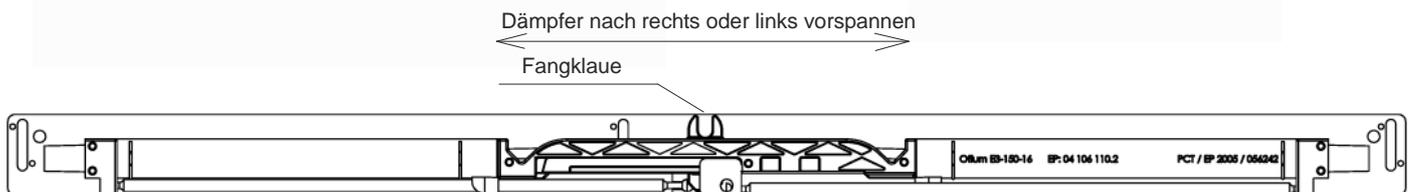


Abb. 7 Dämpfer vorspannen

**Wichtig !**

Vor dem Einsetzen der Gleittür muß der Dämpfer gespannt werden.
Andernfalls kann es zu Beschädigungen an Dämpfer oder Fangstift kommen.

Abb. 8 Tür einsetzen

- Gleittür wie gewohnt einsetzen.
- Durch den vorgespannten Dämpfer wird Dämpfung und Einzug schon beim ersten Schließen der Tür funktionieren.
- Beim Öffnen der Tür werden Sie einen leichten Widerstand spüren. Dieser Widerstand entsteht beim notwendigen Spannen der Zugfeder.

